

De belangrijkste voorrangregels

Als je deze pagina goed doorneemt ben je weer helemaal op de hoogte van de belangrijkste voorrangregels. Let goed op het onderscheid tussen voorrang verlenen (kruisingen) en voor laten gaan (afslaan).

Voorrang

De belangrijkste verkeersregel is het verlenen van voorrang. Immers, we komen elkaar altijd weer tegen op kruisingen en splitsingen van wegen, en wie gaat er dan voor?

De eerste vraag die we ons moeten stellen is:

is het **kruisend verkeer** of **verkeer op dezelfde weg**.

- **Kruisend verkeer:** verkeer dat elkaar op twee wegen uit verschillende richtingen nadert, niet zijnde tegemoetkomend verkeer.
- **Verkeer op dezelfde weg:** verkeer dat elkaar tegemoet komt of in dezelfde richting gaat op dezelfde weg. Deze weg hoeft niet dezelfde naam of bestratingvorm te hebben. Ook trottoirs, voet-, fiets- en ruiterspaden die parallel aan de rijbaan lopen, worden hierbij betrokken.

Kruisend verkeer

Hiervoor gelden drie categorieën wegen en drie categorieën bestuurders, namelijk:

Wegen:

1. voorrangswegen: aangegeven met borden "voorrangsweg" of "voorrangskruising". Op de kruisende weg aangegeven met borden "Nadering voorrangsweg of voorrangskruising", al dan niet met stopverplichting.
2. ongelijkwaardige wegen: verharde weg (soort wegdek maakt niet uit) met een onverharde weg (bijvoorbeeld zandpad)
3. gelijkwaardige wegen: beide wegen hebben een verhard wegdek (soort wegdek maakt niet uit, ook puin of schelpenpad is verharding)

Bestuurders:

1. voorrangvoertuigen: politie, brandweer en ambulance;
2. trams;
3. andere bestuurders (motorvoertuigen (alles wat een motor heeft), brom- en snorfietsen, het brommobiel, invalidervoertuigen, fietsen, ruiters, en geleiders van rij- en trekdieren en vee.

Bij kruisend verkeer geven **bestuurders** elkaar voorrang volgens onderstaande regels:

- bestuurders van voorrangvoertuigen met zwaailicht en sirene gaan voor alles en iedereen;
- bestuurders op de voorrangsweg gaan voor bestuurders op andere wegen;
- bestuurders op verharde wegen gaan voor bestuurders op onverharde wegen;
- op gelijkwaardige wegen gaan trams voor andere bestuurders. Daarna gaat de van rechts komende bestuurder voor.

Bij kruisend verkeer wordt alleen gesproken over **bestuurders**, dus **voetgangers** doen hier helemaal niet in mee en moeten iedereen voor laten gaan.

Verkeer op dezelfde weg

Bij verkeer op dezelfde weg maakt het soort voertuig of het soort wegdek niet uit. Er zijn maar twee mogelijkheden: je komt de ander tegemoet of je gaat dezelfde kant uit als de ander.

De enige regel die telt is:

Recht doorgaand verkeer op dezelfde weg gaat voor afslaand verkeer.

Ook voetgangers zijn 'verkeer' en delen dus mee in deze regel. Ook zij mogen bij het afslaan dus niet 'gesneden' worden.

Tram

De enige uitzondering is de **tram**. Die mag rechtsaf of linksaf doordrukken ('boren') en daarbij het verkeer op dezelfde weg de pas afsnijden.

Willen twee verkeersdeelnemers naar dezelfde richting afslaan (de één linksaf en de ander rechtsaf) dan geldt de regel: "**kleine bocht gaat voor grote bocht**" oftewel, ongeacht het soort verkeersdeelnemer: rechtsaf gaat voor linksaf.

Algemene uitzondering op de voorrangsregels: **militaire kolonnes** worden beschouwd als één geheel en mogen, als zij volgens de voorrangsregels begonnen zijn aan het passeren van een kruising, deze passage ook als één geheel afmaken zonder doorkruist of onderbroken te worden.